L'Union
Vendredi 7 Février 2014

ECONOMIE

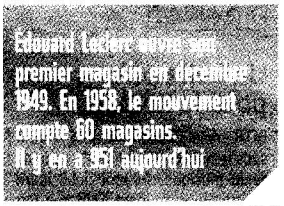
# Un entrepôt Leclerc à la pointe

Afin de répondre à la croissance de ses volumes, la Scapest (centrale coopérative de Leclerc) investit 120 M € dans un nouvel outil logistique en périphérie de Châlons-en-Champagne.

## LES FAITS

- **La Scapest (centrale coopérative de Leclerc et première centrale de France) investit près de 120 millions d'euros** dans un méga entrepôt au top de la logistique sur la zone de Recy-Saint-Martin, dans l'agglomération de Châlons-en-Champagne.
- **Tout automatisé, cet outil high-tech de 45 000 m²** sera l'entrepôt du genre le plus moderne d'Europe. Opérationnel d'ici l'été 2015, il assurera les livraisons de 90 points Leclerc (hypers, express, drives...) dans 11 départements.

Élus, décideurs et adhérents Leclerc ont visité le chantier hier matin. Hervé OUDIN



Edouard Leclerc ouvre son premier magasin en décembre 1949. En 1958, le mouvement compte 60 magasins. Il y en a 451 aujourd'hui

Approvisionner des magasins répartis sur onze départements en produits de grande consommation ne s'improvise pas. Aussi, parce que l'enseigne Leclerc a véritablement le vent en poupe ces derniers temps avec 20,3 % de parts de marché en 2013, la Scapest, centrale coopérative de Leclerc, casse sa tirelire en investissant 120 M €. Parce que le nombre de points de vente et les volumes livrés s'inscrivent sur la pente ascendante, un exploit dans le contexte économique actuel ; le président, Pascal Henry, a présenté aux élus et adhérents hier matin à Châlons, le futur outil logistique répondant pleinement à cette croissance. L'entrepôt dont il s'agit, high-tech, évoluera sur 45 000 m². Le chantier dont la première phase a débuté cet été prévoit une mise en production de l'outil d'ici l'été 2015. C'est Witron, un maître d'œuvre allemand, sorte de « Rolls-Royce » dans la conception et la réalisation des solutions logistiques automatisées qui a été retenu. Les décideurs de la centrale n'ont pas fait les choses à moitié en s'installant dans l'agglomération châlonnaise, puisqu'ils ont fait l'acquisition d'un terrain de 38 hectares, site étudié pour pouvoir répondre progressivement à la croissance de la demande dans les vingt prochaines années. Considéré comme le plus moderne d'Europe pour ce type de prestation logistique, le site pourra expédier jusqu'à 350 000 colis quotidiennement et sera composé de sept cellules : une de réception avec 24 quais ; deux de stockage grande hauteur de 32 mètres pour 70 000 palettes ; une de préparation manuelle ; deux de préparation automatisée ; et une enfin, d'expédition comptant 30 quais.

### Emplois pérennisés et créés

Côté ressources humaines, les salariés de la Scapest seront bien évidemment formés afin de s'adapter à l'évolution de cet outil dernier cri. Le maire de Châlons, Bruno Bourg-Broc et le député Benoist Apparu s'interrogeant quant au sort des préparateurs ont alors été rassurés. « *Nos collaborateurs verront leurs emplois évoluer et être pérennisés sur la région* », a insisté le président de la Scapest, soulignant au passage que le site emploiera environ 150 personnes. Toujours d'un point de vue chiffres, il est à noter que la Scapest recense 2 000 fournisseurs et 115 000 références que l'on retrouve dans les gondoles des hypers de Fagnières, Champfleury, Hirson, Laon et ailleurs, ou dans les drives de Nancy, Thionville et tutti quanti ; bref dans 90 points de livraison. Pas moins de 420 camions en entrée-sortie sont comptabilisés au quotidien. La Scapest investit pour les Leclerc de demain afin que les bons produits se trouvent en rayon lorsque le consommateur pousse le chariot.

**DAVID ZANGA**

## La préparation automatisée : mode d'emploi

**Tout d'abord, un schéma de palettisation est élaboré pour les unités à préparer.**
Dans cet entrepôt, l'ordinateur tiendra compte des dimensions, du poids et de la stabilité des colis. Suit un séquençage de type « store friendly » prenant en compte les groupes de familles.
Concernant le process en lui-même, il se décompose en plusieurs étapes. Les produits seront d'abord stockés dans un « transstockeur » (un dispositif automatisé qui permet de ranger des palettes ou des colis en se déplaçant dans une allée) de 32 mètres de haut et d'une capacité de 70 000 palettes. Ces palettes réceptionnées, seront alors « dépalettisées » et les colis stockés dans un autre « transstockeur » de 400 000 emplacements. Afin de répondre aux commandes des magasins, les colis seront ensuite palettisés automatiquement par 22 têtes de palettisation. Les palettes seront alors filmées automatiquement avant d'être expédiées.
Seuls quelques produits hors gabarit (salons de jardin et autres...) continueront d'être préparés manuellement. La centrale emploie actuellement 500 CDI et des intérimaires (qui serviront de variable d'ajustement dans le futur). La centrale Scapest fait travailler de 150 à 200 sous-traitants.

### D'impressionnantes données

Aujourd'hui, ce sont 106 millions de colis qui sont expédiés chaque année, ces données chiffrées devraient encore évoluer. Enfin, pas moins de 1,6 million de palettes sont expédiées annuellement.
Côté écologie 19 000 tonnes de cartons sont récupérées par an.
Le chiffre d'affaires 2013 de la centrale s'est établi à 1 300 M €.

### Une balance région de magasins

Toutes les marchandises stockées dans le futur entrepôt (à l'exception des produits frais, congelés et gros gabarit) seront livrées dans les Leclerc des départements suivants : Marne, Aisne, Ardennes, Oise, Seine-et-Marne, Yonne, Aube, Haute-Marne, Meuse, Moselle et Meurthe-et-Moselle.

**LE CHIFFRE**

**3,6** milliards d'euros, c'est le chiffre d'affaires réalisé par les magasins de la Scapest en 2013.

**LA PHRASE**

« C'est un très beau projet d'avenir. Nous avons choisi de rester dans l'agglomération de Châlons-en-Champagne car les élus ont été réactifs et le terrain de 38 hectares répondait à nos besoins. »

**Pascal Henry, président de la Scapest et adhérent Leclerc à Meaux**